

LUKAS

Germany's finest hydraulics.

НОВОЕ: с повышенной безопасностью при выполнении работ

БЫСТРЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

Передовая система для установки на путь сошедшего рельсового транспорта. Сделано в Германии



Питание



Управление



Подъем



Перемещение

НЕ ТЕРЯЙТЕ И СЕКУНДЫ

Выбирайте передовое оборудование сейчас.

Тщательно продуманная система **LUKAS** является мировым лидером на протяжении десятилетий. Инвестируйте в истинное качество и в продукт, который даст вам возможность быстро, точно и качественно поставить обратно на рельсы рельсовые транспортные средства всех видов, а также вернуть ваши рельсовые пути в эксплуатацию в максимально возможные быстрые сроки, сводя к минимуму затраты вследствие простоя.

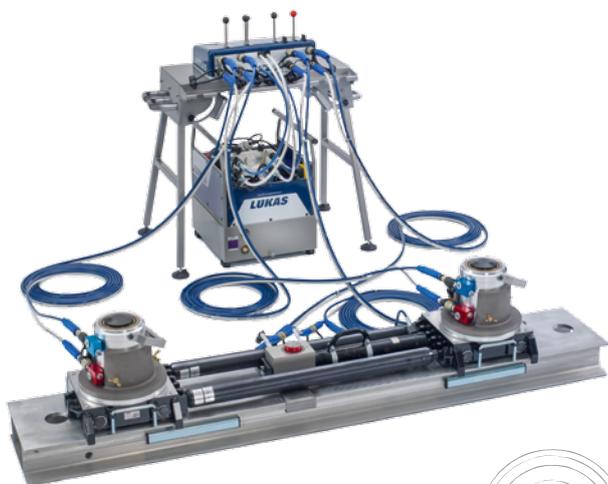
Питание и управление	стр. 4
Подъем	стр. 10
Перемещение	стр. 14
Установка в вертикальное положение	стр. 18
Тяговое устройство	стр. 19
Компактный механизм перемещения	стр. 20
Аварийное пневматическое оборудование	стр. 21
Спасательный инструмент	стр. 22
Вспомогательная тележка DOLLY	стр. 26

➤ Механизм перемещения DUO – высокотехнологичное решение

Только с помощью оборудования компании **LUKAS** вы можете перемещать груз по всей длине балки в обоих направлениях с точностью до миллиметра на безопасном расстоянии с пульта управления - без необходимости изменения положения вручную! При наличии отдельных потоков масла, вы можете приводить в действие подъемные цилиндры по отдельности или синхронно, по мере необходимости, с использованием идентичных гидравлических цилиндров, управление которыми осуществляется с пульта управления. Больше нет постоянных корректировок, теперь ваша работа станет простой и безопасной. Для вас это означает работу с максимальной безопасностью и удобством за пределами опасной зоны. Воспользуйтесь этими новшествами прямо сейчас!

➤ Компоненты системы

- + Насос с приводом
- + Пульт управления
- + Телескопические цилиндры
- + Механизм перемещения DUO
- + Средства механизации, включая мостовую балку, роликовую тележку и регулируемые распорки
- + Тянущее устройство
- + Цилиндры с длинным ходом и вспомогательные приспособления для приведения в вертикальное положение перевернувшегося железнодорожного транспортного средства



Системы компании **LUKAS** для подъема на путь сошедшего рельсового транспорта работают при помощи гидравлического оборудования, что позволяет легко осуществлять поднятие и поперечное смещение даже самых тяжелых рельсовых транспортных средств. Необходимое давление масла создается с помощью высококачественного насоса с электрическим, бензиновым или дизельным двигателем, в то время как груз можно поднимать, опускать и перемещать с помощью гидравлических цилиндров, управляя ими с высокой точностью с пульта управления.

Компактное и легкое

Все компоненты очень компактны благодаря высокому рабочему давлению и облегченной конструкции, за счет этого у вас будет больше свободного места в вашем транспортном средстве, вам будет легче доставлять оборудование в пункт назначения и устанавливать его там без лишних усилий.

Наивысшее качество и гибкость в применении

Сделано в Германии: Системы компании **LUKAS** для подъема на путь сошедшего рельсового транспорта разрабатываются и производятся в Германии, поэтому они соответствуют самым высоким стандартам качества.

Основные преимущества Краткий обзор

Высокотехнологичное и безопасное

Наше оборудование для установки на путь сошедшего рельсового транспорта отличается превосходным удобством в использовании и хорошо продуманной технологией, как это демонстрирует высокий уровень безопасности пользователя: нашими системами можно управлять с безопасного расстояния.

Эта продуманная до мельчайших деталей система не несет никаких рисков и предупреждает появление неблагоприятных распределений нагрузки. Для каждого потока масла или каждого цилиндра подъема или перемещения предусмотрен манометр, что обеспечивает визуальное считывание показаний рабочего давления.

Мощное и быстрое

Работа с международно принятым давлением 530 бар и высокотехнологичной системой перемещения, которая сокращает количество операций и экономит драгоценное время.

Надежный партнер – с самого начала.

Вы получаете то, что вам точно необходимо: Мы поможем вам в решении индивидуальных подходов по подъему на путь сошедшего рельсового транспорта. Мы работаем

над конкретными требованиями к различным условиям, соответствующим вашим потребностям, и предоставим подробную информацию о соответствующих продуктах.

▶ Безопасное управление большой мощностью



GC 650-2POWER



PC 650-2POWER

▶ Гидравлические агрегаты

Вы можете положиться на наши компактные силовые установки, которые обеспечивают необходимую мощность для всего оборудования в уникальной системе компании **LUKAS** для установки на путь сошедшего рельсового транспорта. Приобретая надежную силовую установку, снабженную мощными насосами с приводом P 650, вы экономите драгоценное время на каждом этапе и в то же время легко сокращаете до минимума причины возможных ошибок.

Идеально спроектированный: высокотехнологичный и удобный

Компактная конструкция с малым весом упрощает транспортировку. Благодаря эргономичным убирающимся ручкам, агрегаты легко переносить и удобно хранить. Практичные быстроразъемные соединения обеспечивают надежное крепление груза и предотвращают случайное рассоединение, готовность к работе за считанные секунды.

Скорость и универсальность

Адаптируемый: В зависимости от потребностей, можно выбрать бензиновый (GC-650) или электрический (PC-650) двигатель в качестве силового агрегата. Бензиновые двигатели поставляются с электрическим и ручным стартером.

Наши двухступенчатые силовые агрегаты работают с двумя потоками для более быстрого перемещения без нагрузки и регулируемого выдвигания и втягивания под нагрузкой.

Лучше проявить осторожность, чем потом сожалеть о случившемся

Работа с двух- или четырехпоточными радиальными поршневыми насосами. В зависимости от потребностей, можно использовать до 4 гидравлических цилиндров с одинаковыми потоками масла. Теперь одинаковые подъемные цилиндры можно синхронно выдвигать и втягивать с пульта управления.

Непревзойденно мощный

Рабочее давление компактных силовых агрегатов составляет 530 бар, результатом чего является очень высокая грузоподъемность телескопических подъемных домкратов и компактная и легкая конструкция.

Больше за меньшее

Больше места в обслуживающем транспортном средстве - более удобная транспортировка: Объемы баков для гидравлических агрегатов были настроены на относительно низкий объем масла гидравлических цилиндров.

Запросы заказчиков определяют оптимальную конструкцию.

▶ Преимущества

- + Отдельные потоки масла для синхронизированного подъема
- + Рабочее давление 530 бар / 53 МПа
- + Высокое рабочее давление обеспечивает компактность конструкции цилиндров
- + Две рабочие скорости для быстрого выдвигания без нагрузки
- + Регулируемые скорости выдвигания и втягивания под нагрузкой
- + Эти высокопроизводительные агрегаты имеют компактную конструкцию, обеспечивающую удобство транспортировки и экономии места для хранения



GC 650-4POWER



PC 650-4POWER

Тип	GC 650-2POWER	PC 650-2POWER
Производительность, низкое/высокое давление	2 × 3,1 / 0,9 л/мин	2 × 2,6 / 0,7 л/мин
Полезный объем масла	23 л	23 л
Двигатель	4-тактный бензиновый	230 В – 50 Гц
Мощность двигателя	4,2 кВт	2,2 кВт
Силовой агрегат д × ш × в, приблизительно	537 × 451 × 600 мм	537 × 451 × 577 мм
Вес (включая гидравлическое масло)	80 кг	76 кг

Тип	GC 650-4POWER	PC 650-4POWER
Производительность, низкое/высокое давление	4 × 2,6 / 0,7 л/мин	4 × 2,2 / 0,7 л/мин
Полезный объем масла	40 л	40 л
Двигатель	4-тактный бензиновый	400 В – 50 Гц
Мощность двигателя	5,1 кВт	3,5 кВт
Силовой агрегат д × ш × в, приблизительно	537 × 451 × 677 мм	537 × 451 × 672 мм
Вес (включая гидравлическое масло)	103 кг	99 кг

▶ Высокопроизводительные насосы с ручным приводом

Надежные двухступенчатые ручные насосы готовы к работе в любое время при чрезвычайной ситуации. Они обеспечивают возможность использования телескопических домкратов во взрывоопасных средах. Эти высокопроизводительные ручные насосы

могут использоваться для подъема или перемещения груза с помощью одного или двух компактных механизмов перемещения. С помощью этих ручных насосов можно быстро и точно работать в любое время.



ZPH 3/8-2D

Производительность: низкое давление	10,8 см ³
Производительность: высокое давление	4,2 см ³
Емкость масляного резервуара	10,5 л
Полезный объем	8 л
Размеры д × ш × в	940 × 260 × 182 мм
Вес	21 кг

▶ Безопасный пульт управления



CU 2DV

CU 2DV – складная модель

▶ Пульт управления CU

При наличии нового пульта управления CU 2DV или CU 4DV, все находится под контролем - и на безопасном расстоянии. Можно точно и легко перемещать сошедшие с рельсов транспортные средства, находясь в одном месте и не входя в опасную зону.

Четкая цель: точность управления

Благодаря отдельным масляным потокам, можно управлять каждым цилиндром по отдельности или всеми цилиндрами синхронно, при этом расход масла поступает к каждому цилиндру для обеспечения чрезвычайно точного управления безопасным и синхронизированным подъемом груза без нежелательных перемещений в противоположном направлении.

Простой в управлении – быстрый в работе

Благодаря плавным в работе и простым в использовании регулирующим клапанам, можно поднимать, опускать, перемещать и устанавливать рельсовые транспортные средства при одновременном точном

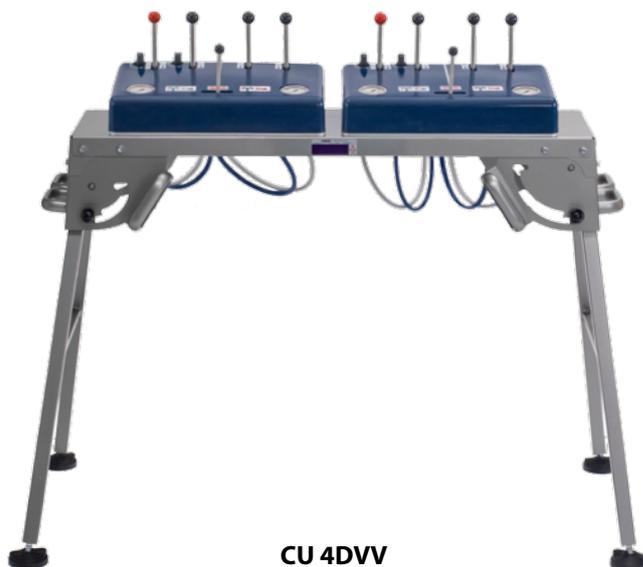
мониторинге усилий в любой момент времени. Четкая маркировка на пульте облегчает работу, когда ситуация становится серьезной. Для каждого гидравлического цилиндра предусмотрен манометр, чтобы точно контролировать нагрузку.

Удобство транспортировки, минимальные требования к площади для расположения

Хорошо спроектированный: Опорную раму нового пульта управления можно складывать для экономии места в обслуживаемом транспортном средстве. Можно выбрать из двух разных размеров в соответствии с вашими требованиями.

▶ Преимущества

- + Отдельные потоки масла для синхронизированного подъема
- + Точное регулирование усилий
- + Удобное для пользователя расположение клапанов с автоматическим сбросом пружины (аварийный размыкатель) в случае внезапного ограничения действий оператора
- + Четко маркирован для удобства использования
- + Требуется мало места: складной каркас
- + Опорные плиты большой площади для обеспечения оптимальной устойчивости
- + Удобно расположенные ручки для удобства транспортировки


CU 4DVV

	CU 2DV	CU 4DVV
Клапаны для подъема/опускания	2	4
Перемещение при помощи	1 механизма перемещения DUO	2 механизмов перемещения DUO
Размеры: д × ш × в	1030 × 640 × 1112 мм	1310 × 640 × 1112 мм
Вес	43,5 кг	68 кг


GC 650-2POWER с пультом управления CU 2DV

GC 650-2POWER с пультом управления CU 2DV

Блок питания и панель управления могут быть установлены вместе или при любом разделении (например, на расстоянии 20 м).

Гидравлические шланги: быстрое и простое подключение

Все компоненты системы для установки на путь сошедшего рельсового транспорта соединены со шлангом универсального типа, который можно использовать для удобного подключения силового агрегата к пульту управления или для подключения к цилиндру механизма перемещения DUO. Шланговая пара снабжена невзаимозаменяемыми безопасными разъемами и поставляется длиной 10 м и 20 м.

Вес

шланговая пара 10 м - 7 кг
шланговая пара 20 м - 11 кг



Работа с малыми системами для установки на путь сошедшего рельсового транспорта



CU 2DV

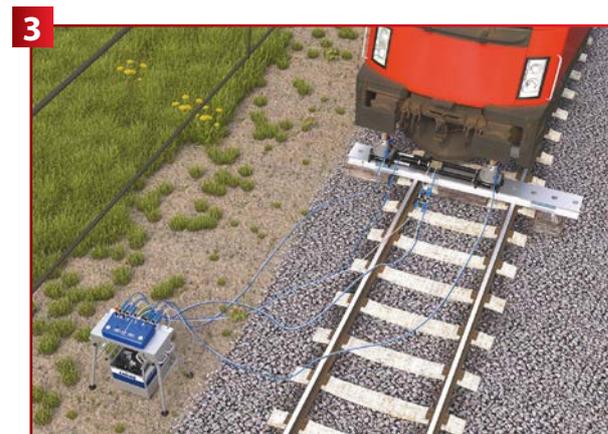
GC 650-2POWER



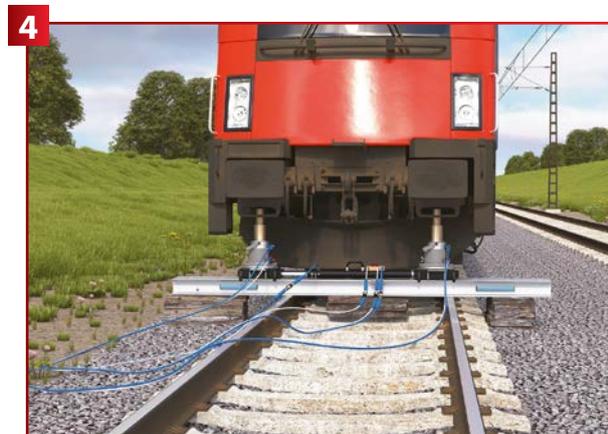
1
Подъем при помощи 2 цилиндров и выравнивание по горизонтали



2
Два цилиндра на мостовой балке несут нагрузку



3
Перемещение рельсового транспортного средства на мостовую балку



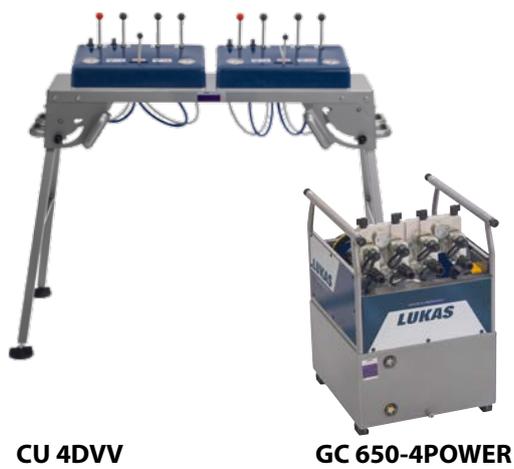
4
Колеса расположены над рельсами



5
Опускание и установка сошедшего локомотива на рельсы

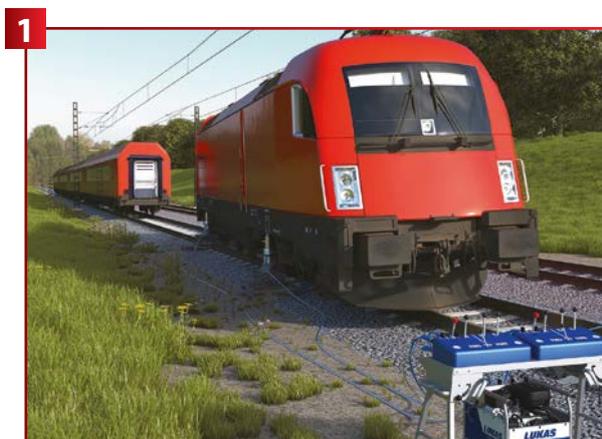


Работа с большими системами для установки на путь сошедшего рельсового транспорта



CU 4DVV

GC 650-4POWER



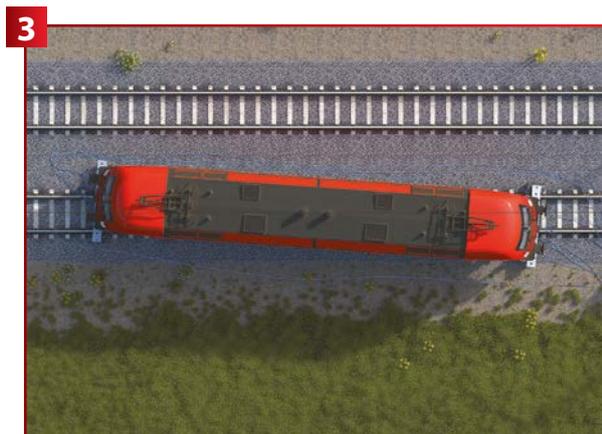
1

Подъем при помощи 4 цилиндров и выравнивание по горизонтали



2

Четыре цилиндра на двух мостовых балках несут нагрузку



3

Можно одновременно перемещать железнодорожное транспортное средство на двух мостовых балках



4

Колеса расположены над рельсами



5

Опускание и установка сошедшего локомотива на рельсы

Ваши самые сильные помощники

Подъем



Телескопические домкраты

Помимо своей невероятной мощности, наши телескопические домкраты также имеют продуманную конструкцию. Высокопрочный легкий алюминиевый сплав делает их устойчивыми к коррозии и простыми в обслуживании. Благодаря телескопической конструкции, они сочетают длинный ход поршня с относительно малой высотой. Новые дугообразные ручки со встроенными подъемными проушинами делают цилиндры удобными и безопасными в обращении.

Оптимизированные поверхности

Поверхности штоков поршней имеют твердое анодированное покрытие для защиты от повреждений; гофрированные защитные шайбы поршня изготовлены из высокопрочной стали.

Встроенный предохранительный клапан на случай повреждения шланга

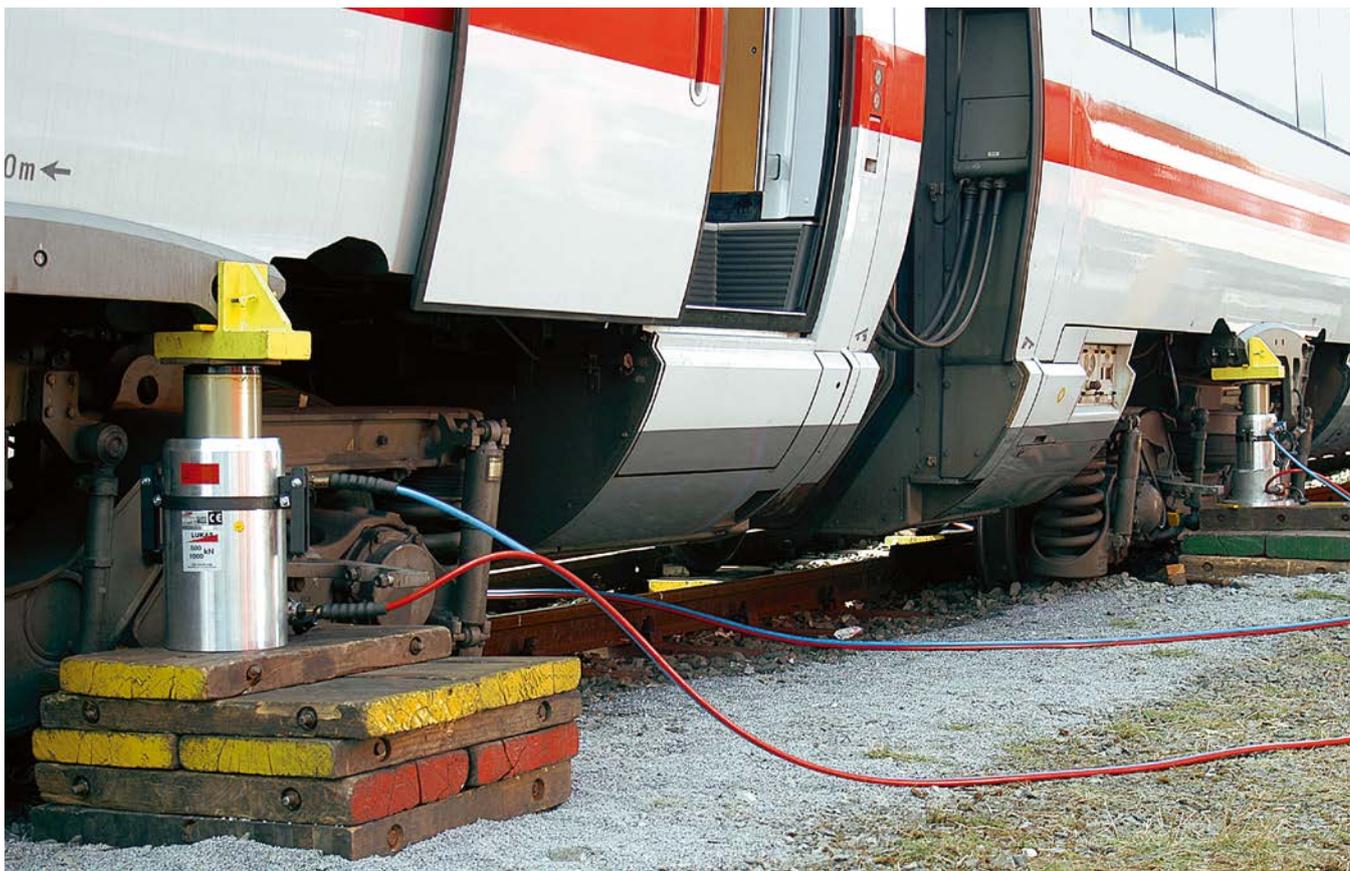
Шланговые пары компании **LUKAS** имеют встроенную функцию быстрого затвора, который предотвращает неконтролируемое опускание груза, например, при повреждении шланга.

Превосходная координация

Ход поршня и усилия различных цилиндров координируются до мельчайших деталей. Это означает, что контроль сохраняется даже в сложных ситуациях - быстрым и безопасным образом.

В процессе производства работ





	HP 10 T 280 R	HP 16 T 160 R	HP 25 T 185 R
Подъемное усилие поршня 1 / 2 / 3	650 / 301 / 104 кН	875 / 416 / 165 кН	650 / 301 кН
Рабочий ход поршня 1 / 2 / 3	94 / 95 / 90 мм	50 / 51 / 61 мм	95 / 90 мм
Общая длина хода	279 мм	162 мм	185 мм
Высота	215 мм	169 мм	215 мм
Объем масла	1,4 л	1,1 л	1,3 л
Вес	14,8 кг	15,4 кг	14,8 кг

	HP 25 T 450 R	HP 30 T 500 R	HP 50 T 185 R
Подъемное усилие поршня 1 / 2	650 / 266 кН	650 / 301 кН	1066 / 504 кН
Рабочий ход поршня 1 / 2	228 / 223 мм	250 / 250 мм	89 / 96 мм
Общая длина хода	451 мм	500 мм	185 мм
Высота	380 мм	465 мм	234 мм
Объем масла	2,8 л	3,25 л	2 мл
Вес	23,8 кг	26,0 кг	24 кг

	HP 50 T 400 R	HP 65 T 400 R	HP 130 115 R
Подъемное усилие поршня 1 / 2	1066 / 504 кН	1665 / 703 кН	1348 кН
Рабочий ход поршня 1 / 2	195 / 204 мм	198 / 201 мм	115 мм
Общая длина хода	399 мм	399 мм	115 мм
Высота	400 мм	400 мм	272 мм
Объем масла	4,3 л	7,0 л	2,9 л
Вес	41 кг	63 кг	53 кг

Правильная реакция на каждую ситуацию



Подъем

Комплекты надставок

Если возникла необходимость обеспечить нестандартную длину хода, можно использовать комплекты надставок для увеличения максимальной высоты подъема до 495 мм. В зависимости от количества и высоты поршневых и надставочных колец, существует возможность гибкого реагирования с использованием этих вспомогательных приспособлений.

Комплект надставок для	HP 10/T, HP 25/T	HP 50/T 185 R	HP 50/T 400 R
Надставочное кольцо, количество / высота	4 / 65 мм	4 / 65 мм	2 / 150 мм
Поршневое кольцо, количество / высота	3/65 мм + 1/45 мм	3/65 мм + 1/45 мм	1/20 мм + 1/123 мм 1/150 мм
Вильчатые рычаги, количество	1	1	1
Макс. ход выдвигания	260 мм	260 мм	300 мм
Общий вес	14,5 кг	21 кг	22,2 кг

Комплект надставок для	HP 65/T 400 R	HP 130/115 R
Надставочное кольцо, количество / высота	3/133,4 мм	1/110 мм + 4/95 мм
Поршневое кольцо, количество / высота	1/20 мм + 2/135 мм + 1/100 мм	5 / 95 мм
Вильчатые рычаги, количество	1	1
Макс. ход выдвигания	400 мм	495 мм
Общий вес	42 кг	47 кг

Опорные плиты

Безопасность прежде всего. Опорные плиты увеличивают опорную поверхность домкратов, способствуя многократному повышению их устойчивости. Неотъемлемый элемент всех подъемных операций!

Опорная плита для	HP 10 / T...	HP 25 / T...	HP 30 / T...
Вес	7,2 кг	7,2 кг	7,2 кг
Опорная плита для	HP 50 / T...	HP 65 / T...	
Вес	9 кг	24,5 кг	



▶ Подъемные адаптеры

Наклонные адаптеры

- + Максимальная нагрузка до 40 т
- + Угол наклона 5°
- + Вес 1.1 кг

Адаптер для подъемной штанги

Для подъема рельсовых транспортных средств при помощи подъемных штанг радиусом 40 мм или 80 мм.



▶ Специальный домкрат для низкопольных транспортных средств.

▶ Внутренние домкраты

Внутренние домкраты компании LUKAS являются ценным дополнением к концепции установки на путь сошедшего рельсового транспорта с низким расстоянием от поверхности земли. Они позволяют осуществить начальный подъем не только в туннелях или в экстремальных условиях пустынных районов. В связи с этим, производители низкопольных транспортных средств устанавливают переходники быстросъемных соединений на полу транспортного средства в зависимости от конструкции и веса.

Таким образом, можно вставлять внутренние домкраты компании **LUKAS** в пол транспортного средства, ориентируя поршень так, чтобы он был обращен вниз, и медленно выполнять выдвигание домкратов. Тем самым создается достаточное расстояние от поверхности земли, чтобы принять нагрузку с помощью телескопических цилиндров или установить оборудование для перемещения.

▶ Типы

Внутренние домкраты снабжены быстросъемными соединениями.

Можно выбрать из 3 типов домкратов с различным рабочим давлением и длиной хода подъема.

- + HP 7/360 R 69 кН / длина хода 360 мм
- + HP 10/250 R 100 кН / длина хода 250 мм
- + HP 21/300 R 204 кН / длина хода 300 мм



HP 21/300 R



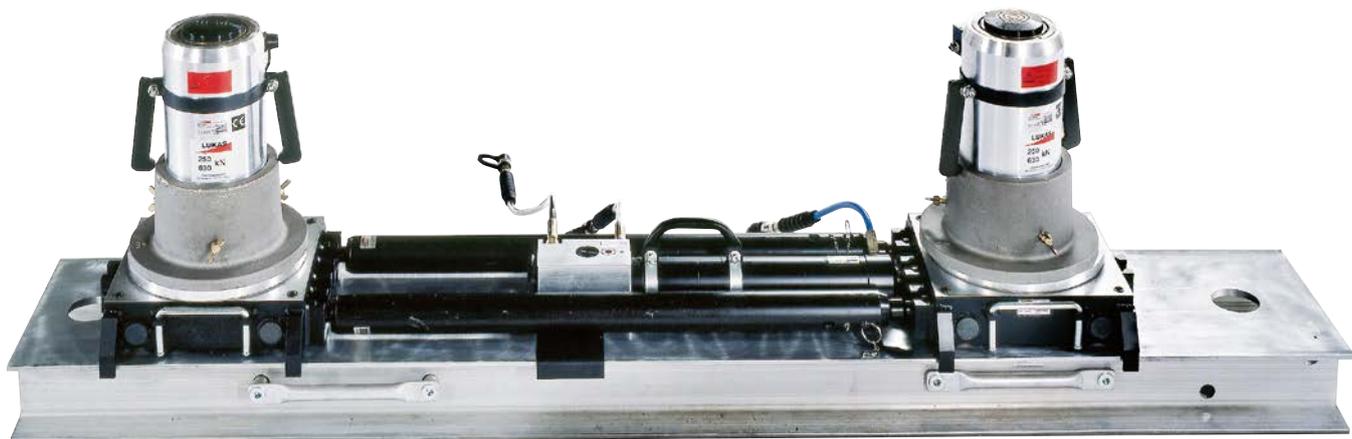
HP 10/250 R



HP 7/360 R

Все домкраты являются домкратами двойного действия и втягиваются гидравлически.

▶ Самый безопасный способ перемещения



▶ Механизм перемещения DUO

Механизм перемещения DUO - единственная система на рынке, которая позволяет выполнять всю операцию с безопасного расстояния без необходимости изменения положения вручную даже в случае тяжелых грузов.

Работа без стресса с максимальным обеспечением безопасности

Механизм перемещения DUO снабжен встроенным фиксатором. Поэтому при работах по перемещению можно оставаться за пределами опасной зоны. Управление работой осуществляется с пульта управления при блокировке и снятии блокировки. Это безопасное решение позволяет перемещать грузы на большие расстояния в обоих направлениях.

Для пользователя это означает экономию времени и безопасность, поскольку изменение положения стопорного устройства вручную не требуется.

Положитесь на него

Механизм перемещения DUO и роликовая тележка оборудованы боковыми направляющими для обеспечения прямолинейного перемещения вдоль балки. Встроенные подвижные пластины компенсируют прогиб транспортного средства во время перемещения груза.

Чтобы обеспечить оптимальную устойчивость и не допустить опрокидывания цилиндров, компания **LUKAS** использует мостовую балку шириной 350 мм и роликовые тележки с подвижными пластинами, имеющими тефлоновое покрытие.

Это дает возможность избежать неудобного и трудоемкого изменения положения оборудования.

▶ Преимущества

- + Работа с пульта управления – на безопасном расстоянии
- + Перемещение в двух направлениях по всей длине моста
- + Нет необходимости размещать вручную стопорные устройства в опасной зоне
- + Сведение к минимуму операций в эргономически неудобных положениях
- + Встроенные подвижные пластины компенсируют прогиб транспортного средства
- + Прогиб 90 мм без опускания груза и изменения положения опор
- + Роликовая тележка с 4 пазами для установки распорок и механизма перемещения DUO
- + 2 регулируемых распорки соединяют роликовые тележки и обеспечивают безопасное перемещение по балке
- + Общий низкий вес системы





① Механизм перемещения DUO

Толкающее/тяговое усилие	170 / 90 кН
Длина хода	Длина хода 320 мм
Размеры*: д × ш × в	668 × 360 × 174 мм
Вес	23 кг

① Механизм перемещения DUO повышенной несущей способности

Толкающее/тяговое усилие	337 / 207 кН
Длина хода	Длина хода 320 мм
Размеры*	653 × 320 × 186 мм
Вес	42 кг

② Роликовая тележка

Допустимая нагрузка	750 кН
Высота	112 мм
Вес	42 кг

② Роликовая тележка повышенной несущей способности

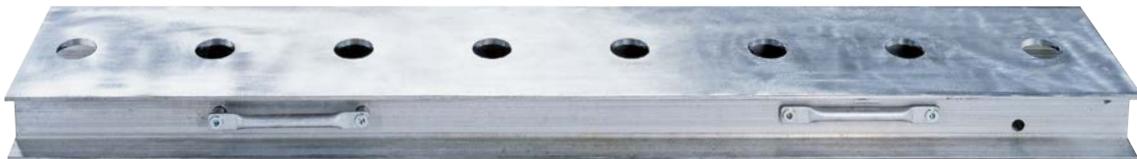
Допустимая нагрузка	1 000 кН
Высота	140 мм
Вес	62 кг

③ Регулируемые распорки (комплект)

	Короткая	Длинная
Длина макс./мин.	1 830 / 1 030 мм	2 800 / 1 500 мм
Вес	40 кг	58,5 кг

* с направляющими планками

Безопасная база для перемещения



Мостовые балки

Мостовая балка используется сразу после подъема сошедшего рельсового транспорта. Затем транспортное средство можно сдвинуть в сторону при помощи одной или двух роликовых тележек и механизма перемещения DUO. Когда транспортное средство окажется в правильном положении, его опускают на рельсы. **Соединение мостовых балок:** Балки можно наращивать в длину при помощи соединительных элементов, что позволяет обеспечить соответствие путям разной ширины. Важно: Места соединения должны иметь прочную опору.

Высота 85 мм (низкопольные транспортные средства)

Длина, м	1,1	2,2	3,3
Ширина, мм	350	350	350
Вес, кг	34	68	102

Высота 140 мм

Длина, м	1,1	2,2	3,3	4,4
Ширина, мм	350	350	350	350
Вес, кг	40	80	120	160

Высота 184 мм

Длина, м	1,1	2,2	3,3	4,4
Ширина, мм	350	350	350	350
Вес, кг	70	140,5	211	281

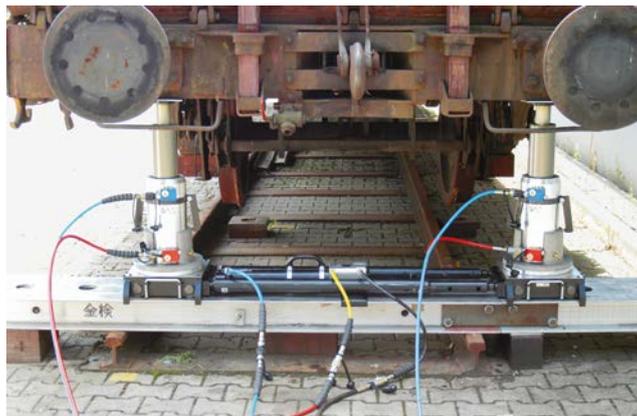
Соединительные элемент для балок

Высота, мм	85	140	184
Вес, кг	9,6	18	21

Максимальная грузонесущая способность балки:

	Высота 85 мм	Высота 140 мм	Высота 184 мм
 Сплошная опора	350 кН	1 000 кН	1 200 кН
 при расстоянии 1 м между опорами	60 кН	500 кН	900 кН
 при расстоянии 1,43 м между опорами	50 кН	400 кН	650 кН

В процессе производства работ



Две балки можно соединить. Места соединения должны быть обеспечены опорой.

Вспомогательные приспособления для установки на путь сошедшего рельсового транспорта

Наклонный домкрат

В зависимости от конструкции, транспортные средства некоторых типов можно устанавливать на рельсы при помощи домкрата HP 25 / K 400 R, радиусного упора и стояночного башмака с приложением минимальных усилий. За счет диагонального хода поршня домкрата, рельсовое транспортное средство можно одновременно приподнимать и перемещать. Стояночный башмак предупреждает перемещение после того, как колеса будут установлены на рельсы. Кроме того, наклонный домкрат в комплекте с подъемным ремнем используется для установки рельсовых транспортных средств в вертикальное положение. Дополнительную информацию см. в следующем разделе "Установка в вертикальное положение".

В процессе производства работ



Необходимые компоненты

- ① Наклонный домкрат HP 25 / K 400R
- ② Радиусный упор
- ③ Стояночный башмак

Вес	18,6 кг
-----	---------

Толкатель оси

Толкатель оси используется для установки транспортного средства в колею в случае, если оно поставлено на гребень колеса при опускании на рельсы. Важно: Для управления этой системой также понадобится цилиндр LFM 10/160 и соответствующая защитная шайба поршня. Оба компонента не входят в объем поставки толкателя оси.

В процессе производства работ



LFM 10/160

	LFM 10/160	Толкатель оси
Длина хода	160 см.	-
Подъемное усилие	100 кН	-
Вес	3,8 кг	11 кг

Готов к работе, когда использование крана невозможно

Система установки в вертикальное положение

Наша система установки в вертикальное положение - идеальное решение в случае аварии с перевернувшимся рельсовым транспортным средством, для которого нет возможности проведения аварийно-спасательных операций с использованием крана. Система позволяет легко установить в вертикальное положение перевернувшиеся рельсовые транспортные средства, чтобы впоследствии их можно было снова поставить на рельсы.

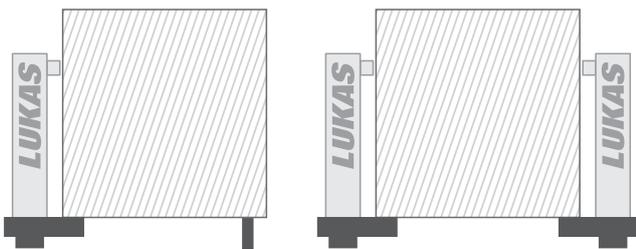
Способ действия:

Подъемный ремень ④ накладывается вокруг опрокинувшегося рельсового транспортного средства и фиксируется на раме с помощью удерживающего троса ⑤ и скобы ⑥. Домкрат (HP 25 / K 400 R) и радиусный упор ③ используются для того, чтобы начать плавный и безопасный подъем транспортного средства. Используя наклонный домкрат ②, а затем домкрат с захватными лапами ①, транспортное средство поднимают на строп, прежде чем использовать второй домкрат с захватными лапами, когда первый полностью выдвинут, продолжая операцию по установке в вертикальное положение.

В процессе производства работ



Установка в вертикальное положение



Подъем при помощи домкрата с захватными лапами

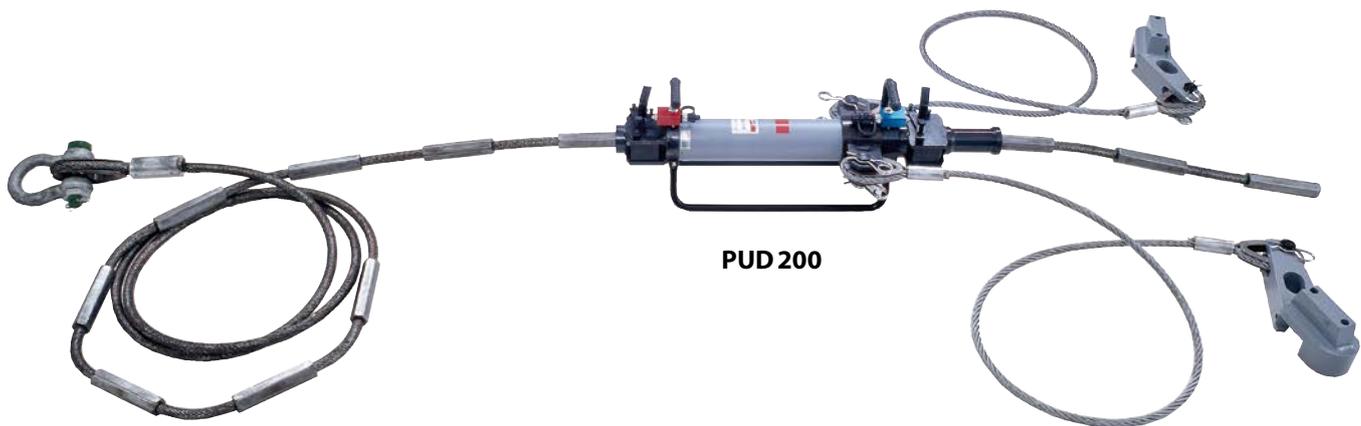
Домкрат с захватными лапами поставляется в комплекте с опорной плитой, благодаря чему он может использоваться для подъема грузов, например, сплошных стальных подрельсовых оснований.



	① Домкрат с захватными лапами HP 50 / P 850R	② Наклонный домкрат HP 25 / K 400R	③ Радиусный упор	④ Строп	⑤ Удерживающий трос	⑥ Скоба*
Допустимая нагрузка	-	-	-	400 кН	500 кН	250 кН
Давление	520 кН	266 кН	-	-	-	-
Длина хода	850 мм	400 мм	-	-	-	-
Высота (во втянутом состоянии)	1150 мм	599 мм	-	-	-	-
Объем масла	8 л	1,55 л	-	-	-	-
Длина	-	-	-	-	3000 мм	-
Вес	52 кг	22 кг	7 кг	51 кг	15 кг	25,6 кг

* необходимы две грузовые скобы

▶ Тяговое устройство



PUD 200

▶ Расцепление врезавшихся друг в друга транспортных средств при помощи тягового оборудования

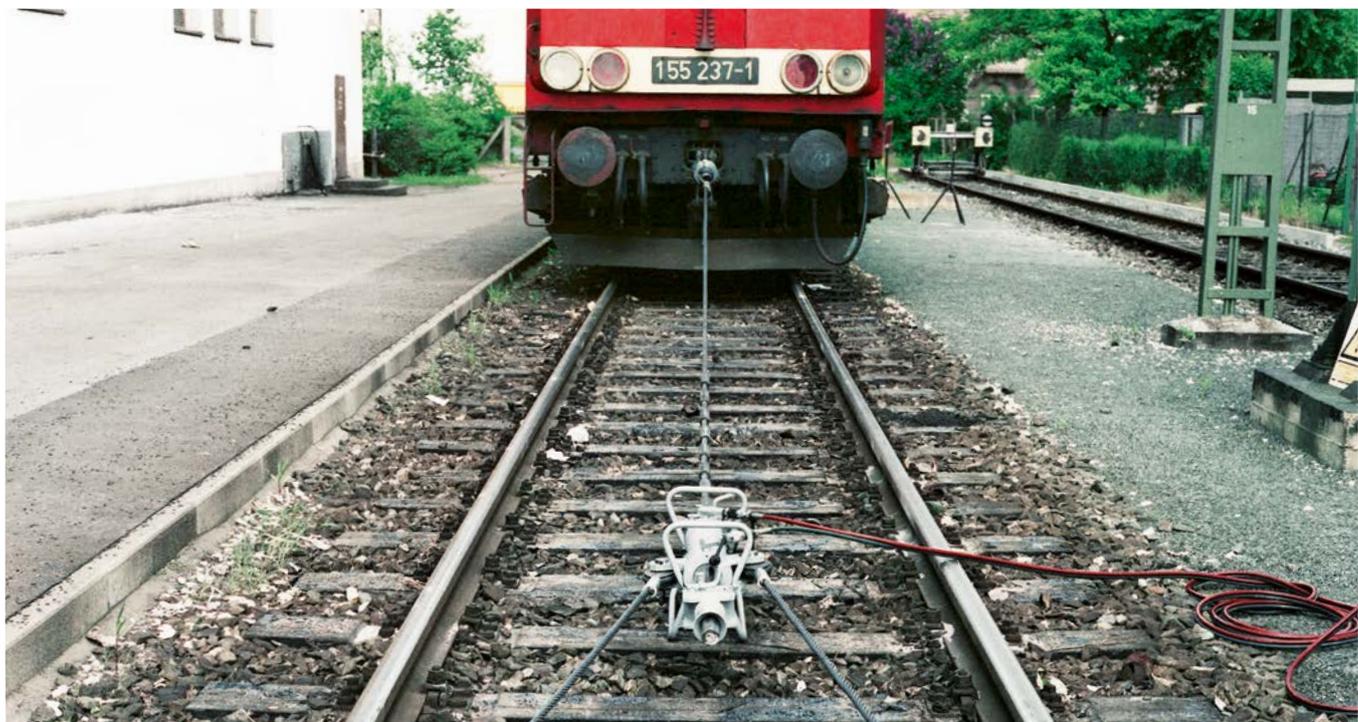
Мощное тяговое устройство используется в случае транспортных средств, врезавшихся друг в друга в результате аварии. Это простое, но мощное устройство также можно использовать как быстрый и безопасный способ расчистить дорогу, когда поезд зажат между стенами туннеля или моста или когда препятствие блокирует рельсовый путь.

Огромное преимущество: Устройство может крепиться к рельсам или к грунтовому анкеру, независимо от ширины колеи. Тяговое устройство состоит из тягового троса 9,5 м и тягового домкрата с удерживающими тросами и элементами крепления к рельсам.

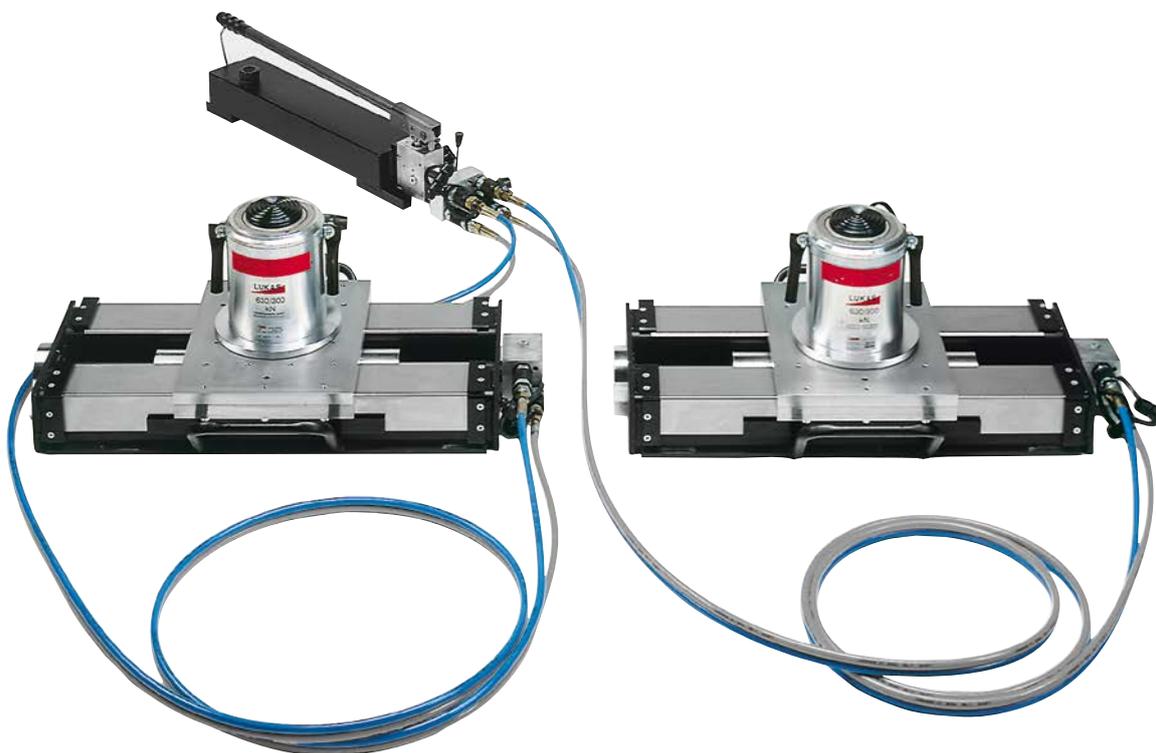
Просьба указывать соответствующий профиль рельса для вашего заказа.

Тяговое устройство	PUD 200
Тяговое усилие	220 кН
Объем масла	1 л
Вес	194 кг

▶ В процессе производства работ



➤ Для быстрой и точной установки на рельсы



➤ Компактный механизм перемещения для легких рельсовых транспортных средств

На подходящей поверхности можно передвигать легкие рельсовые транспортные средства с использованием компактного механизма перемещения, который позволяет выполнить установку на рельсы с абсолютной точностью. Все продумано до мельчайших деталей, чтобы ваша аварийно-спасательная операция проходила плавно и безопасно. В зависимости от веса аварийного транспортного средства, используется один или два механизма.

➤ Преимущества

- + Удобная транспортировка благодаря небольшому весу и компактным размерам
- + Быстрое изменение направления непосредственно на ручном насосе
- + Перемещение подвижных пластин из легкого сплава компенсирует изгиб транспортного средства
- + Минимальное сопротивление трения благодаря поверхностям скольжения из нержавеющей стали

Поперечное перемещение на	300 мм
Размеры д × ш × в	865 × 375 × 153 мм
Вес	73 кг

Допустимые нагрузки:

Подъем в одной точке: 200 кН (20 т)
т.е., рельсовые транспортные средства весят до 400 кН (40 т)

Подъем в двух точках 2 × 150 кН (15 т)
т.е., рельсовые транспортные средства весят до 600 кН (60 т)

➤ В процессе производства работ

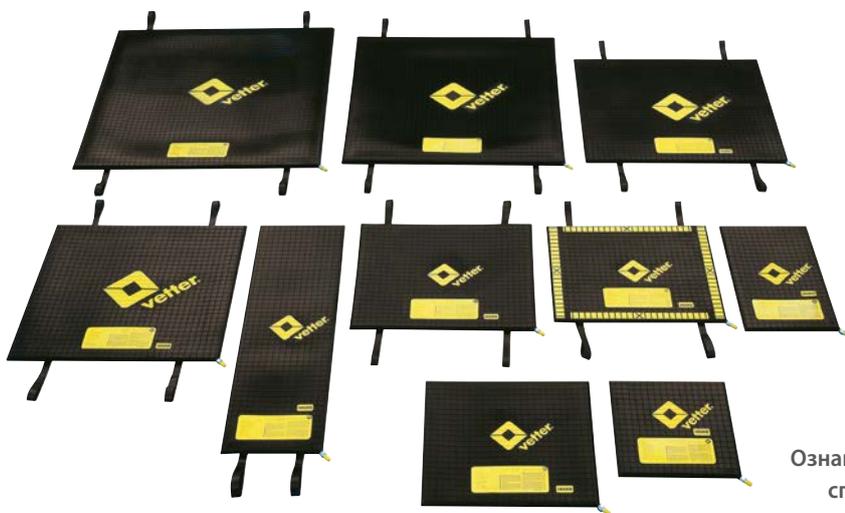


Лидер в производстве аварийного пневматического оборудования для начального подъема

VETTER - Аварийное пневматическое оборудование

Наша компания-партнер Vetter поставляет лидирующее в мире аварийное пневматическое оборудование. Пневматические подушки компании Vetter представляют собой очень полезные вспомогательные приспособления для аварийно-спасательных работ на железных дорогах. Имея малую высоту установки - всего лишь 25 мм в некоторых случаях, - они идеально подходят для начального подъема. Усиленные полиамидным волокном подушки являются чрезвычайно мощными и способны поднимать даже тяжелые грузы: подъемное усилие одной подушки составляет от 31 до 68 тонн (версия S.Tec - до 102 тонн). Благодаря своему малому весу, они обеспечивают быстроту и гибкость операций в аварийных ситуациях.

В процессе производства работ



Ознакомиться со всей номенклатурой аварийно-спасательного оборудования можно в общем каталоге компании **LUKAS** "Аварийно-спасательное оборудование" и на веб-сайте www.lukas.com

Подъемные мини-подушки	V31	V40	V54	V68
Макс. подъемное усилие	31 400 кг	39 600 кг	54 400 кг	67 700 кг
Макс. высота подъема	37,0 см	40,2 см	47,8 см	52,0 см
Размеры	65 × 69 см	78 × 69 см	86 × 86 см	95 × 95 см
Высота установки	2,5 см	2,5 см	2,8 см	2,8 см
Номинальный объем	57,5 л	75,0 л	124,2 л	161,9 л
Потребление воздуха при давлении 8 бар	517,5 л	675,0 л	1 117,8 л	1 457,1 л
Макс. рабочее давление	8 бар	8 бар	8 бар	8 бар
Испытательное давление	12 бар	12 бар	12 бар	12 бар
Разрывное давление	38,0 бар	38,0 бар	36,0 бар	32,5 бар
Вес	9,5 кг	11,8 кг	17,2 кг	21,9 кг

Двойной блок управления на давление 8 бар

Пластмассовый корпус, система предохранительного размыкания

Шланг для накачивания воздуха, 5 м, желтый

Шланг для накачивания воздуха, 10 м, красный

Шланг для накачивания воздуха, 10 м, желтый

Регулятор давления 200/300 бар с ручным соединением

Комплект переходников



Комплект переходников

▶ Потому что у вас никогда не будет второго шанса



Ознакомиться со всей номенклатурой аварийно-спасательного оборудования можно в общем каталоге компании **LUKAS** "Аварийно-спасательное оборудование" и на веб-сайте www.lukas.com

▶ Оборудование eDRAULIC 2.0: Все остальное - это лишь теория

В 2010 году компания **LUKAS** изменила мир аварийно-спасательных средств - и в 2014 году она снова на шаг впереди, предлагая уже второе поколение этого оборудования. Мы изучили 4-летний опыт применения оборудования в реальных ситуациях с участием реальных пожарных и учли его в усовершенствованиях, которые делают предыдущую версию еще лучше. Используйте наши инновации с наибольшей выгодой для себя.

Резак S 700 E2

Раскрытие лезвий	192 мм
Размеры: д × ш × в	920 × 296 × 262 мм
Вес*	21,8 кг

Разжим SP 555 E2

Усилие разжима	52 - 658 кН
Расстояние разжима	730 мм
Усилие сжатия	115 кН
Тяговое усилие до	58 кН
Расстояние вытягивания	569 мм
Размеры: д × ш × в	1002 × 265 × 280 мм
Вес*	20,0 кг

Спасательный домкрат R 421 E2

Общая высота подъема	750 мм
Высота подъема поршня 1	387 мм
Усилие подъема поршня 1	127 кН
Высота подъема поршня 2	363 мм
Усилие подъема поршня 2	60 кН
Длина во втянутом состоянии	597 мм
Длина в выдвинутом состоянии	1347 мм
Размеры: д × ш × в	597 × 135 × 313 мм
Вес*	19,0 кг

* Вес без аккумуляторной батареи или источника питания

▶ Преимущества

- + Принцип двухпозиционного регулирования: нажать кнопку и приступить к работе
- + Полный комплект аварийно-спасательного оборудования, для которого не нужны силовые агрегаты и шланги
- + Позволяет выполнять аварийно-спасательные операции более быстрым и безопасным образом
- + Быстрое переключение с сетевого питания на работу от аккумуляторных батарей
- + Оборудование eDRAULIC занимает гораздо меньше места в аварийно-спасательном транспортном средстве
- + Приблизительно на 50% легче, чем традиционный аварийно-спасательный комплект
- + Максимальная свобода передвижения – особенно в случае массовых аварий и бездорожья

Спасательный инструмент компании LUKAS

Ведущий в мире спасательный инструмент от компании **LUKAS** очень прост в использовании и обеспечивает высокие эксплуатационные показатели. Его непревзойденные эксплуатационные характеристики решают исход дела, когда это действительно необходимо. В процессе производства работ. Выбор правильного инструмента жизненно важен, когда имеют место аварии на железнодорожном транспорте, поэтому мы обеспечиваем возможность безопасно и надежно прорезать аварийные отверстия и открывать защемленные двери.



Для оптимальной резки: Резаки

S 700 - ALPHA CUTTER, S510, S311

Этот инновационный и превосходный резак гарантирует максимальный запас мощности. Кроме того, модель S 510 и ее аналог с малым весом S 311 характеризуются хорошо сбалансированным набором функций, которые специально предназначены для работы с металлическими конструкциями.

В процессе производства работ



Резак	S 700	S 510	S 311
Класс резки по EN 13204	BC 182H-21	CC 202H-19	BC 150G-14
Раскрытие лезвий	185 мм	202 мм	150 мм
Объем масла	325 см ³	150 см ³	98 см ³
Размеры: д × ш × в	790 × 300 × 258 мм	776 × 240 × 170 мм	705 × 211 × 160 мм
Вес	21,3 кг	18,9 кг	13,9 кг

Для разжимания, сжимания и проделывания отверстий

SP 555 – МОЩНЫЙ И ЛЕГКИЙ

Устанавливает стандарт в классе универсальных устройств. Новый чемпион в классе универсальных устройств: Это спасательное средство с мощными рычагами дает настоящим профессионалам больше возможностей выполнить свою работу с наилучшим результатом! Благодаря значительно повышенному соотношению рабочих показателей и веса, этот компактное универсальное устройство весит всего 16,2 кг и обеспечивает на 13% больше мощности!

SP 510 – МОЩНЫЙ ИНСТРУМЕНТ С БОЛЬШОЙ ШИРИНОЙ РАЗЖИМА

Большая мощность, значительное расстояние разжима и интуитивно-понятное обращение с этим инструментом позволяют быстро и безопасно выполнять аварийно-спасательные операции на тяжелых рельсовых транспортных средствах.



Разжим	SP 555	SP 510
Усилие разжима	52 - 658 кН	62 - 230 кН
Расстояние разжима	730 мм	800 мм
Усилие сжатия	115 кН	70,4 кН
Расстояние вытягивания до	569 мм	665 мм
Тяговое усилие до	58 кН	55 кН
Объем масла	240 см ³	425 см ³
Размеры: д × ш × в	823 × 285 × 202 мм	900 × 380 × 215 мм
Вес	16,2 кг	25,0 кг



Большой диапазон работы: Спасательные домкраты

С помощью двухступенчатых телескопических спасательных домкратов можно поднимать и отодвигать материал в сторону, чтобы он не препятствовал проведению аварийно-спасательных операций. Например, при спасении из транспортных средств или после разрушения зданий.

Телескопический спасательный домкрат	R 420	R 424
Общая длина хода	575 мм	875 мм
Длина хода/подъемное усилие, поршень 1	295 мм / 266 кН	445 мм / 266 кН
Длина хода/подъемное усилие, поршень 2	280 мм / 133 кН	430 мм / 133 кН
Длина в выдвинутом состоянии	1 055 мм	1 500 мм
Объем масла	1 410 см ³	2 139 см ³
Размеры: д × ш × в	480 × 112 × 211 мм	625 × 112 × 211 мм
Вес	16,8 кг	21,0 кг

Высокопроизводительные силовые агрегаты

Р 650 – АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ С ФУНКЦИЕЙ ТУРБО

Выполнение аварийно-спасательных операций с удвоенной скоростью! Каждая секунда на счету во время выполнения аварийно-спасательных операций, и именно по этой причине компания **LUKAS** предусмотрела функцию турбо для моделей серии Р 650. Одним движением руки вы можете удвоить подачу масла к одному инструменту, чтобы он работал в два раза быстрее. Поставляются с бензиновыми или электрическими двигателями, для одновременного использования двух аварийно-спасательных инструментов.



SIMO Power (на 2 инструмента)

Двигатель:	4-тактный бензиновый двигатель или электродвигатель 230 В/50 Гц,
Производительность: низкое давление/высокое давление	Бензиновый: 2 × 3,1 л/мин - 2 × 0,9 л/мин / Электрический: 2 × 2,55 л/мин - 2 × 0,7 л/мин
Производительность в режиме турбо: низкое давление/высокое давление	Бензиновый: 1 × 6,05 л/мин - 1 × 1,7 л/мин / Электрический: 1 × 5,0 л/мин - 1 × 1,4 л/мин
Полезный объем масла	4,8 л
Размеры: д × ш × в	485 × 440 × 445 мм
Вес:	P650 SG 42 кг / P650 SE 41 кг

Р 630 SG – ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Модель с бензиновым двигателем Р 630 SG - идеальный силовой агрегат для всех операций, где требуется мобильность. Он уникальным способом сочетает в себе легкий вес и максимальную мощность, а также функцию турбо для значительного ускорения спасательных операций, что делает его незаменимым для всех спасателей, которым нужно быстро передвигаться с места на место.

Р 630 SG

4-тактный бензиновый двигатель	2,2 кВт
Производительность: низкое давление/высокое давление	2 × 3,0 л/мин - 2 × 0,7 л/мин
Производительность в режиме турбо: низкое давление/высокое давление	1 × 5,8 л/мин - 1 × 1,35 л/мин
Полезный объем масла:	3 л
Размеры: д × ш × в	495 × 360 × 445 мм
Вес:	23,9 кг



Вспомогательная тележка DOLLY

Модели DOLLY XL, M и S – Вспомогательные тележки для любого случая применения

Заблокированные или неисправные железнодорожные колеса и колесные пары всех видов подвижного состава представляют собой огромную проблему для железнодорожных операторов. Чтобы избежать последующих затрат, снятие подвижного состава с рельсового пути должно быть быстрым, безопасным и без ущерба для железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

Для этой цели рекомендуется модельный ряд вспомогательных тележек DOLLY.

Решение по извлечению рельсовых транспортных средств должно идеально сочетаться с существующим подвижным составом, железнодорожной инфраструктурой и принципом аварийно-спасательных операций. Поэтому каждая вспомогательная тележка планируется и проектируется индивидуально. Необходимо направить запрос на анкету для вспомогательной тележки DOLLY, чтобы мы подготовили для вас индивидуальное предложение.

В дополнение к стандартным моделям, представленным ниже, мы также можем реализовать индивидуальные требования к вспомогательной буксирной или транспортировочной тележке (rollboy).



DOLLY XL



DOLLY M



Модель DOLLY S

Тип	DOLLY XL	DOLLY M	Модель DOLLY S
Типичная область применения	Магистральные железнодорожные транспортные средства	Магистральные/легкие железнодорожные транспортные средства	Метро/легкие железнодорожные транспортные средства
Стандартная нагрузка на ось	25 т	20 кг	12 т
Основные характеристики:	Сборка непосредственно вокруг неисправной оси	Не требующий применения инструментов монтаж	Не требующий применения инструментов монтаж
Подъем рельсового транспортного средства	около 30 мм при использовании подъемного домкрата или аналогичного оборудования	около 200 мм при использовании системы для подъема на путь сошедшего рельсового транспорта	около 200 мм при использовании системы для подъема на путь сошедшего рельсового транспорта
Вес	около 450 кг	около 280 кг	около 140 кг

В процессе производства работ





Ваш надежный партнер и эксперт в области гидравлического оборудования

Длительный срок службы на вашей стороне

Наша продукция отличается длительным сроком службы и не требует большого объема технического обслуживания. Вы можете положиться на оборудование компании **LUKAS**, которое обеспечивают надежную поддержку во всех ситуациях.

Наш опыт - ваше преимущество

С 1948 г. компания **LUKAS** занимается производством гидравлического оборудования для широкого спектра применений. И до настоящего времени вы получаете преимущества в результате этого опыта - благодаря высокотехнологичному оборудованию и регулярным инновациям, которые облегчают вашу работу.

Оптимальная поддержка по всему миру

Наша всемирная сеть дилеров и сервисных центров означает, что рядом с вами всегда есть партнер компании **LUKAS**. Коллектив компании **LUKAS** оказывает поддержку нашим партнерам в любое время, гарантируя вам наилучшие рекомендации и сервис.

Наш ответственный подход – Сделано в Германии

Компания LUKAS производит свое оборудование в Германии. Это не просто означает окончательную сборку, это означает полное производство. Целеустремленный коллектив в Эрлангене в высшей степени увлечен своей работой по производству оборудования для тех, кто сталкивается с трудными задачами при проведении аварийно-спасательных операций и работ по установке на путь сошедшего рельсового транспорта.

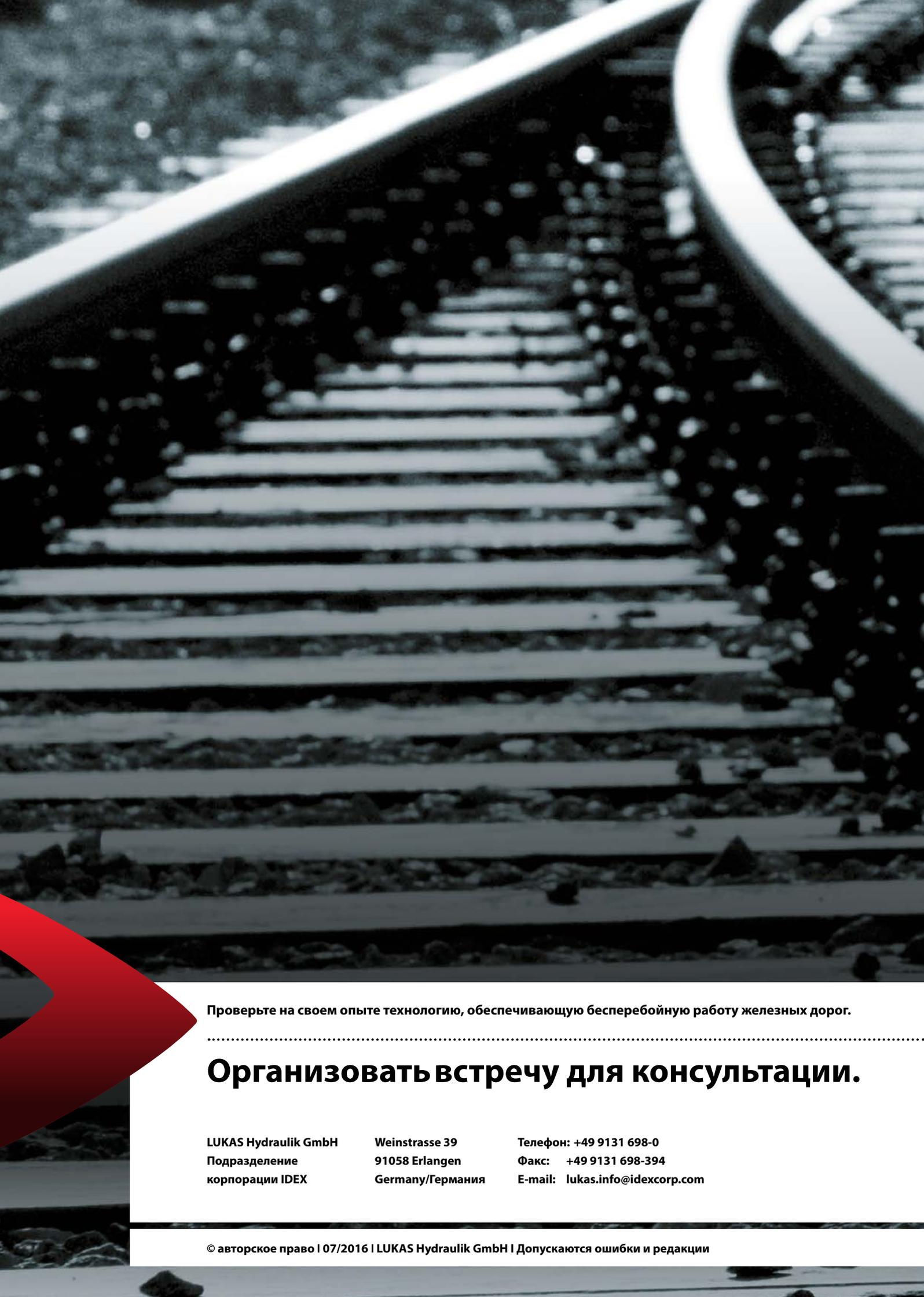
Член международной корпорации IDEX

Компания **LUKAS** Hydraulik GmbH входит в состав международной корпорации IDEX, которая осуществляет инвестиции в успешные компании среднего размера на высоко специализированных рынках по всему миру. Все компании, принадлежащие к группе, имеют две общие черты: сильную техническую ориентацию и инновационную эффективность.

Будучи нашим клиентом, вы получите выгоду от наших международных практических знаний и интенсивного обмена навыками и ноу-хау в корпоративной группе, что способствует развитию сложных и высокопроизводительных продуктов. Сделайте их своим первым выбором - потому что в аварийных ситуациях у вас не будет второго шанса!



www.idexcorp.com



Проверьте на своем опыте технологию, обеспечивающую бесперебойную работу железных дорог.

Организовать встречу для консультации.

LUKAS Hydraulik GmbH
Подразделение
корпорации IDEX

Weinstrasse 39
91058 Erlangen
Germany/Германия

Телефон: +49 9131 698-0
Факс: +49 9131 698-394
E-mail: lukas.info@idexcorp.com